



PERCHE' "THUNDERVOLT"

Il risultato dell'unione tra il tuono, thunder, e l'unità di misura della tensione elettrica, volt, è thundervolt. THUNDERVOLT è il marchio ideato e voluto da Loris Reggiani, Giuseppe Sassi e Bruno Greppi, tre pazzi sessantenni malati di moto che non riescono a fermarsi mai: il tuono, oltre a essere il rombo musicale che manca nei mezzi della THUNDERVOLT, è anche l'espressione della grinta, della potenza e della forza. Tutte caratteristiche che ritroverete nelle creazioni della THUNDERVOLT: anche senza il rombo del tuono, i nostri mezzi non sono e non saranno mai noiosi. Tutt'altro: sono veicoli divertenti in grado di stimolare sensazioni molto simili – e a volte migliori – di quelle delle moto competitive tradizionali.

I TRE SOCI DI THUNDERVOLT

Loris Reggiani (Forlì, 7 ottobre 1959): ex pilota del motomondiale; ex commentatore tecnico del motomondiale; ex costruttore di Rosine (auto con 4 motori Yamaha 1000); ex giovane.

«Non ce la faccio a non inventare qualcosa per incasinarmi sempre di più la vita. Non ce la faccio proprio».

Giuseppe Sassi (Santa Sofia (FC), 17 dicembre 1959): costruttore di minimoto e miniGP vincenti; costruttore di motori per barche radiocomandate vincenti (SG Racing); meccanico generico di moto e auto; tornitore/fresatore. E adesso anche costruttore di moto elettriche.

«Non sapevo come impiegare le 4 ore della notte rimaste libere e qualche domenica...».

Bruno Greppi (Lecco, 4 ottobre 1960): una storia da meccanico; preparatore di auto da rally; fondatore della Braking; dal 2007 completamente coinvolto nel dimensionamento e costruzione di veicoli elettrici a due e quattro ruote, spaziando anche dai natanti agli alianti che decollano da soli, dai trattori tagliaerba ai furgoni ibridi con turbina a gas.

«Anni fa il mio motto era di considerare solo gli sport che andavano a benzina, oggi sono convinto che 100% elettrico è meglio: adrenalina pura sotto tutti gli aspetti!».

Quando Loris, dopo aver provato un prototipo elettrico di Bruno, ha chiesto a Giuseppe e a Bruno stesso di mettersi insieme per costruire moto elettriche, è bastato guardarsi negli occhi per dare la loro risposta affermativa. "OK, fatto!".

NK-E

La progettazione e la realizzazione hanno richiesto circa due anni di studi e prove accurate: sono stati realizzati un paio di prototipi, sono state fatte modifiche e miglioramenti continui, fino alla definizione di **NK-E**, una naked con ruote da 12". Bellissima!

Come in una vera moto da competizione, tutti i dettagli sono stati curati e studiati con grandissima attenzione: la sensazione, è quella di un prototipo da corsa. Alcuni particolari tecnici lo confermano, come il forcellone monobraccio, a traliccio di tubi ad alto resistenziale, che sostiene il motore inserito nel mozzo di un cerchio a razze in lega di alluminio smontabile con 5 viti di tipo automobilistico.

La potenza continuativa di 4 kW ed un picco di 8 kW garantiscono un'ottima accelerazione. La velocità massima di 90 km/h si raggiunge in una quarantina di metri. Come nelle migliori moto da competizione è disponibile un software per variare le curve del freno motore, dell'accelerazione e della velocità massima.

La batteria ai polimeri di litio, con Bms e teleruttore integrati, eroga 72V e 40Ah da inizio a fine carica, dando la possibilità di girare per circa 30 minuti in pista senza problemi di prestazione. La batteria è facilmente sostituibile in un paio di minuti.

Il comando "drive by wire" con manopole racing completa il powertrain.

Una pompa radiale, la pinza a 4 pistoni, la tubazione trecciata e un disco da 220mm formano il performante impianto frenante anteriore.

Naturalmente c'è un freno a disco idraulico anche al posteriore.

IL FUTURO

NK-E è solo il primo di una nuova famiglia di veicoli: THUNDERVOLT sta progettando e testando mezzi a due e a quattro ruote, sia per la circolazione stradale sia per il puro divertimento, sempre con la stessa filosofia che ha spinto alla realizzazione della NK-E: trasmettere emozione, grinta, senso di potenza.

LA SCHEDA TECNICA

Modello: NK-E

Telaio: traliccio in tubi tondi di acciaio di derivazione agonistica (miniGP)

Forcellone: monobraccio a traliccio in acciaio

Lunghezza: 1580 mm

Interasse: 1120 mm

Peso: 85 kg

Sospensione ant: telescopica a steli rovesciati

Sospensione post: monoammortizzatore

Freno ant: disco da 220 mm con pinza a 4 pistoncini

Freno post: disco da 200 mm con pinza a 1 pistoncino

Cerchio ant: in lega leggera da 2,70x12"

Gomma ant: 100/80-12

Cerchio post: in lega leggera da 3,00x12"

Gomma post: 120/80-12

Motore: all'interno della ruota posteriore

Potenza: 4 kW nominali, 8 kW di picco

Coppia: 168 Nm

Mappatura: modificabile (via Bluetooth anche con lo smartphone) sia nella potenza sia nel freno motore

Batteria: 72V 40 Amp

Durata carica: 30 minuti (in pista)

Durata ricarica: 60 minuti circa

THUNDERVOLT A MOTOR BIKE EXPO

Dal 17 al 20 gennaio, THUNDERVOLT sarà alla fiera Motor Bike Expo di Verona al padiglione 8. Sulla pista appositamente creata, sarà sempre possibile provare la NK-E con abbigliamento fornito in collaborazione con Alpinestars. Ecco il programma dettagliato dei quattro giorni a MBE.

GIOVEDI' 17 GENNAIO

ORE 14.30: presentazione ufficiale NK-E con Loris Reggiani, Giuseppe Sassi e Bruno Greppi

- attività in pista "test ride";
- attività in pista "test ride" con invitati da THUNDERVOLT (proprietari minicircuiti o comunque interessati al prodotto) e/o giornalisti del settore;
- attività in pista "test ride" con invitati rivista on-line Moto.it Elettrico.

VENERDI' 18 GENNAIO

- attività in pista "test ride" con invitati;
- attività in pista "test ride" con invitati da THUNDERVOLT (proprietari minicircuiti o comunque interessati al prodotto) e/o giornalisti del settore;
- attività in pista "test ride" con invitati rivista on-line Moto.it Elettrico.

SABATO 19 GENNAIO

- Attività con VIP (ex Piloti motomondiale velocità e cross, sportivi di altre specialità, personaggi dello spettacolo);
- Sfida "Tim bota team": 5 amici "piloti" di Andrea Dovizioso si sfideranno in una esibizione di 10 giri con partenza da fermo.

DOMENICA 20 GENNAIO

- Attività con VIP (ex Piloti motomondiale velocità e cross, sportivi di altre specialità, personaggi dello spettacolo);
- Sfida "Tim bota team": 5 amici "piloti" di Andrea Dovizioso si sfideranno in una gara/esibizione di 10 giri con partenza da fermo;
- attività in pista "test ride" con invitati rivista on-line Moto.it Elettrico.

Per le attività di sabato e domenica ci saranno a disposizione: impianto cronometraggio con 2 intertempi e maxischermo 3x4 metri dove verrà visualizzata la classifica in tempo reale, nonché il tempo che il Pilota sta facendo in quel momento.

Ogni Pilota avrà a disposizione 30 minuti di prove libere NON CRONOMETRATE durante i quali dovrà decidere se impegnarsi poi nella "SuperPOLE": un giro lanciato "secco" col cui tempo scalare la classifica.

Le esibizioni saranno seguite dagli speaker d'eccezione Jumbo e Carlo Bartalini, che faranno scoccare la scintilla dell'adrenalina in tutti gli appassionati presenti.

PILOTI PRESENTI:

Tony Arbolino

Elia Bartolini

Marco Bezzecchi

Vinicio Bogani

Luca Cadalora (campione del mondo 125 1986, campione del mondo 250 1991 e 1992)

Loris Capirossi (campione del mondo 125 1990 e 1991, campione del mondo 250 1998)

Stefano Caracchi

Bruno Casanova

Alex De Angelis

Giovanni Di Pillo

Virginio Ferrari

Alex Gramigni (campione del mondo 125 1992)

Noriyuki Haga e i suoi figli

Roberto Locatelli (campione del mondo 125 2000)

Marcellino Lucchi

GianLuca Nannelli

Guido Meda

Gianni Rolando

Graziano Rossi

Max Sabbatani

Lorenzo Savadori

Maurizio Vitali

Denis Zocchi

E altri ancora....

Thundervolt Srl - Via R. Pacciardi, 57 - 47122 Forlì - **PI/C.F.:** 04371730401

www.thundervolt.it - info@thundervolt.it